

Samenwerking Nijenhuis Truck Solutions & CE Delft

Twee experts bundelen hun krachten om de energietransitie in transport mogelijk te maken. Nijenhuis Truck Solutions, specialist in winstgevende eTruck-implementaties, werkt samen met CE Delft, dé autoriteit op het gebied van energieoplossingen en netcongestie.

Deze krachtige combinatie betekent dat transportbedrijven nu toegang hebben tot zowel de praktische eTruck-expertise als de technische diepgang voor complexe energie-uitdagingen. Of het nu gaat om het opladen van uw eerste elektrische vrachtwagen of het uitrollen van een complete vloot - wij zorgen dat uw netaansluiting geen bottleneck wordt.

Samen maken we de stap naar zero-emission transport niet alleen mogelijk, maar ook rendabel. Met bewezen methodes, concrete oplossingen en de RVO flex-e subsidie om de kosten te drukken.

Want elektrisch rijden begint bij slim laden.

Energiescan bedrijven: oplossing netcongestie in kaart

Waarom een energiescan?

Veel bedrijven en instellingen in Nederland ervaren de problemen van netcongestie: ze kunnen geen extra elektriciteit afnemen via de netbeheerder. Hierdoor kunnen ze geen elektrische voertuigen aanschaffen, warmtevraag elektrificeren of doorgroeien. Om hier meer grip op te krijgen biedt CE Delft een energiescan inclusief concrete oplossingen aan, die m.b.v. de RVO flex-e subsidie voor 50% bekostigd kan worden.

Een energiescan levert op: inzicht in uw huidige energieverbruik en komende vijf jaar, verschillende oplossingen voor netcongestie en een concreet uitvoeringsplan met advies over de oplossingen en vervolgstappen.

Door samen de volgende vragen te beantwoorden krijgt u grip op netcongestie:

- Hoe ziet uw huidige elektriciteitsverbruik eruit? Hoeveel ruimte is er nog beschikbaar binnen de netaansluiting? Wat is de oorzaak van eventuele overschrijdingen?
- Hoe ziet uw toekomstige elektriciteitsverbruik eruit en past dit binnen uw netaansluiting?
- Welke oplossingen zijn er om meer energiegebruik mogelijk te maken, ondanks netcongestie? Bijvoorbeeld met batterijen, warmtebuffers of het anders inrichten van processen. Wat zijn daarvan de kosten en voor- en nadelen?

Drie pakketten voor een 'flexibiliteitsscan'

RVO heeft op dit moment een [subsidie](#) waarmee u 50% subsidie krijgt voor het uitvoeren van een scan. Subsidie aanvragen kan tot 15 oktober 2025, daarna volgt in 2026 opnieuw een subsidieronde. Nijenhuis Truck Solutions en CE Delft bieden drie producten aan;

1. **Quick scan:** Prijs €10.000 ex. btw, waarvan 50% gesubsidieerd kan worden. Stappen:
 - Congestiescan weekniveau: Analyse van profielen met laadgedrag voor de grootste probleemweek. We bepalen het overzicht
 - Quick scan oplossingen: Doorrekening van slim laden en batterij-oplossing.
 - Investeringsmodule: Berekening van vereiste investeringen in de congestie-oplossingen.
2. **Flexibiliteitsscan – middel:** Prijs is €13.000, ex. btw, waarvan 50% gesubsidieerd kan worden. Additionele modules:

- Congestiescan op jaarniveau: Analyse wordt uitgevoerd op jaarniveau voor meer inzicht in uw verbruiksprofielen, eventuele overschrijdingen van de capaciteit en beter inzicht in hoe de batterij functioneert.
- Additionele oplossingen: We onderzoeken ook de potentie van nieuwe netbeheerderscontracten, die extra laden in de nacht mogelijk maken.
- Energiekostendoorrekening: Een doorrekening van het effect van slim laden, en eventueel een batterij, op de totale energiekosten (zowel aan uw netbeheerder als energieleverancier) voor 2030. We rekenen met een vast contract en een dynamisch contract.

3. **Flexibiliteitsscan - uitgebreid:** Prijs is €18.000, ex. btw, waarvan 50% gesubsidieerd kan worden.

- Dezelfde stappen als in product 2 worden doorlopen maar met additionele scenario's, wat goed mogelijk is in ons energiemodel. Afhankelijk van uw behoefte omvat dit:
 - Meer configuraties van batterij-oplossingen om optimale systeem te bepalen.
 - Andere weerjaren met bijvoorbeeld meer zonne-energie
 - Verschillende type voertuigen, bijvoorbeeld qua accu-omvang
 - Verschillende ritprofielen, waarmee we kunnen rekenen aan situaties zoals 'wat als al uw voertuigen een keer laat aankomen?'.
 - Verschillende scenario's over de uurlijkse energieprijzen in 2030; daar is nog best veel onzekerheid over en daarmee over de baten van bijvoorbeeld slim laden.
- Uit deze verschillende scenario's destilleren we de belangrijkste bevindingen en aanbevelingen.

Om te komen tot een investeringsbeslissing in bijvoorbeeld een batterij is ook een 'haalbaarheidsstudie' mogelijk. Dit omvat een veel gedetailleerdere analyse waarvoor een projectbedrag van €20.000 tot €125.000 mogelijk is, en ook 50% subsidie.

Welke stappen nemen wij samen met uw bedrijf?

Tijdens een flexibiliteitsscan of haalbaarheidsstudie **voeren we zeven stappen uit**. Een haalbaarheidsstudie levert meer detail, meer inzicht in de oplossingen en meer informatie over kosten, voor- en nadelen van de oplossingen op. Daarnaast geeft het inzicht in de groei van ons elektriciteitsverbruik en elektriciteitskosten. De zeven stappen zijn:

1. Start en data-verzameling: We nemen met u contact op na gunning en stemmen het proces verder af. Verder starten we de data-verzameling met het opvragen van uw energiedata bij de netbeheerder en uzelf en onderzoeken we de netcongestie situatie in uw gebied.
2. Bedrijfsbezoek: We voeren een bedrijfsbezoek uit om de situatie van uw bedrijf goed te begrijpen, uw energiestromen in kaart te brengen en te kijken naar uw toekomstig energieverbruik.

3. Probleemanalyse: Data-analyse van uw huidige en toekomstige energiestromen met ons [CEnergie](#)-model (zie apart kader onderaan dit document), waarbij we het hele jaar doorrekenen om te kijken naar de piekmomenten en ruimte binnen de netaansluiting.
4. Analyse oplossingsrichtingen en kosten: We onderzoeken de potentie van oplossingen zoals het verplaatsen van elektriciteitsvraag (slim laden), energiebesparing en technische oplossingen zoals batterijen en aggregaten. Ook kijken we naar de potentie van nieuw type contracten van de netbeheerder, om het net flexibel te gebruiken met uw eigen bedrijf of samen met de burens.
5. Berekening energiekosten: CE Delft rekent met uurlijkse elektriciteitsprijzen die we verwachten voor 2030, uit andere energiemarktmodellen. Daarmee kunnen we een inschatting geven van uw energiekosten.
6. Adviesgesprek over oplossingen (digitaal of op locatie): We bundelen alle informatie en bespreken de oplossingen met uw bedrijf, waarbij we samen met u de afweging maken over de oplossingen.
7. Uitvoeringsplan: Als afronding van het traject stellen we een rapportage op met concrete vervolgstappen en ons advies. Dit biedt concrete aanknopingspunten. Ook de resultaten van de flexibiliteitsscan staan in dit rapport.

Voorwaarden voor subsidie

CE Delft heeft een standaardproduct ontwikkeld dat voldoet aan de eisen van RVO om bij uw bedrijf een flexibiliteitsscan of haalbaarheidsstudie uit te voeren. U moet voldoen aan de [voorwaarden](#) om de subsidie aan te kunnen vragen:

- U staat geregistreerd bij de Kamer van Koophandel
- U heeft een aansluit- en transportovereenkomst (ATO) met de netbeheerder voor de elektriciteitsaansluiting waarvoor u subsidie aanvraagt.
 - Deze aansluiting heeft een transportvermogen van **minstens 100 kW**.
- Uw bedrijf ligt in een gebied met afnamenetcongestie, zie hiervoor de [congestiekaart](#).

Energiescan en het CEnergie model

CE Delft heeft al voor veel verschillende bedrijven de congestieproblemen geanalyseerd en geadviseerd over oplossingen. Recent werk voor bijvoorbeeld het [Rijksvastgoedbedrijf](#), [zes logistieke bedrijven](#), Rijkswaterstaat, ProRail en een [afvalbedrijf](#). Hiervoor gebruiken we het CEnergie-model: een geavanceerd rekenmodel dat op kwartier- of uurbasis rekent aan de elektriciteitsvraag, elektriciteitsproductie en flexibiliteit. Hiermee krijgt u gedetailleerd inzicht in de energiestromen, het verbruik per uur, de netcongestieproblemen en de potentie van oplossingen zoals batterijen, aggregaten en nieuwe contracten met de netbeheerders.

