

| Flex-e voorbeeldcasus

Welke inzichten?

Energieverbruik

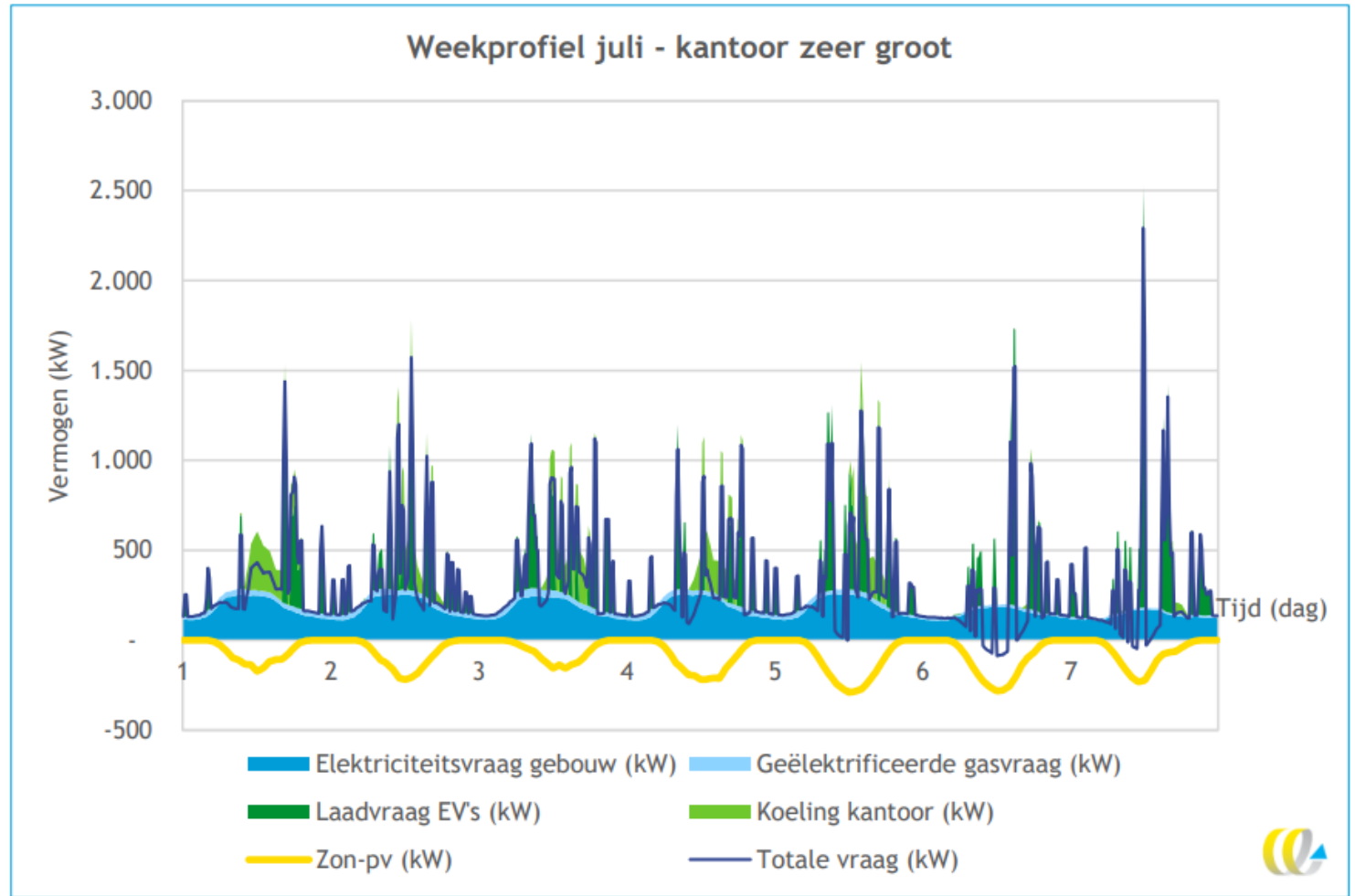
- Huidige en toekomstige elektriciteitsvraag per jaar
- Elektriciteitsprofiel per kwartier en uur
- Overschrijdingen van het contractvermogen (aantal en vermogen)

Oplossingen

- Lossen de oplossingen (batterij, aggregaat, nieuwe contracten netbeheerder) het probleem op?
- Kosten en baten; inclusief totale energiekosten 2030
- Voor- en nadelen

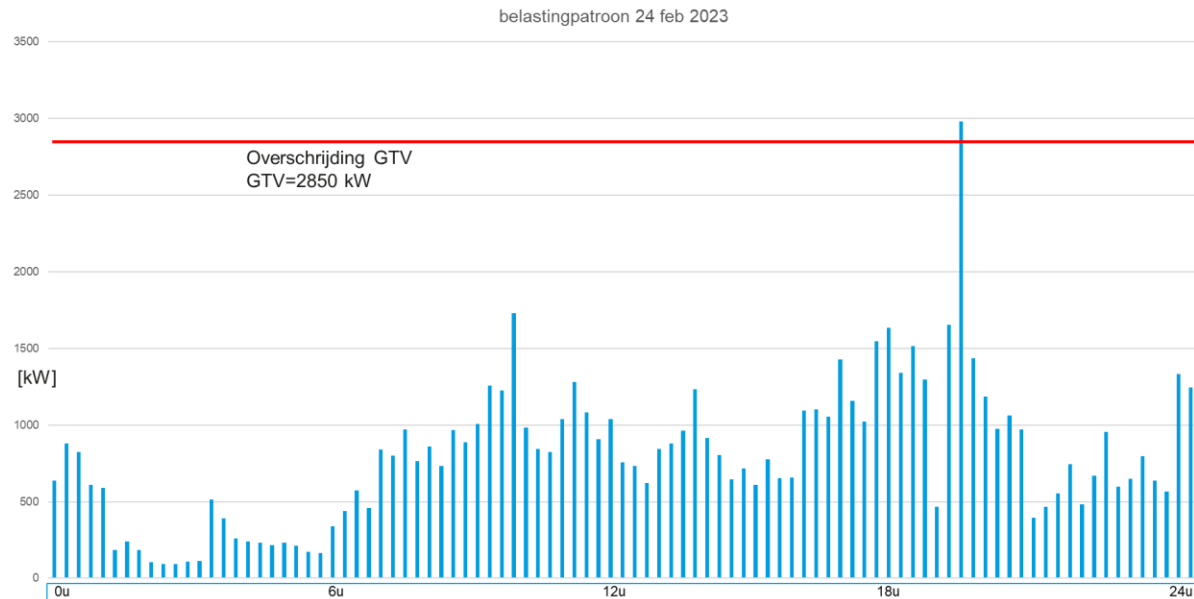
Energieverbruik

- Huidige kwartierdata
- Groei elektriciteitsvraag:
 - Gebouw
 - Warmtevoorziening
 - Laadvraag
 - Productieproces
- Zonne-energie

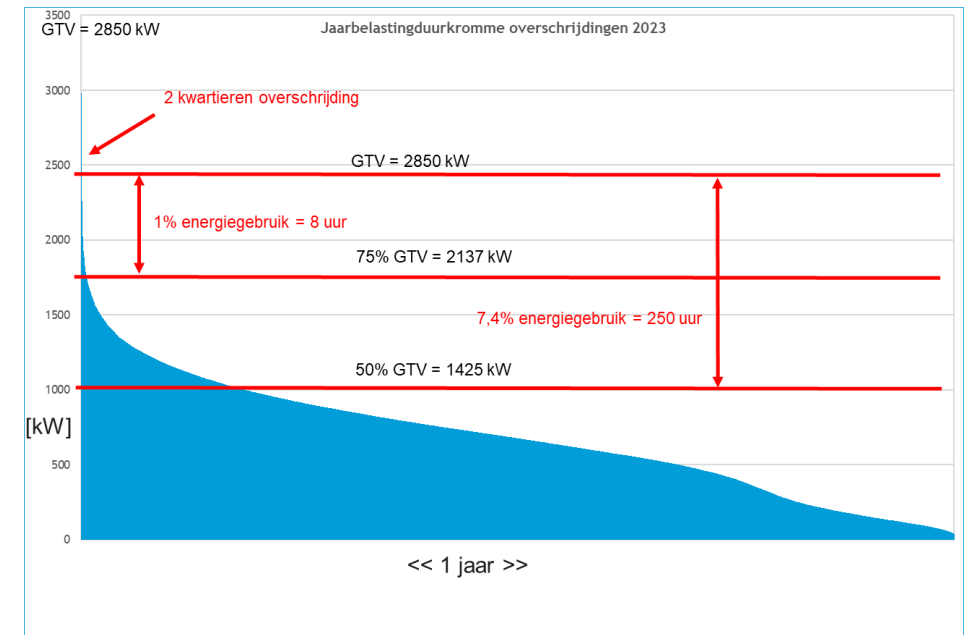


Overschrijdingen netcapaciteit

Voorbeeld dag met overschrijdingen

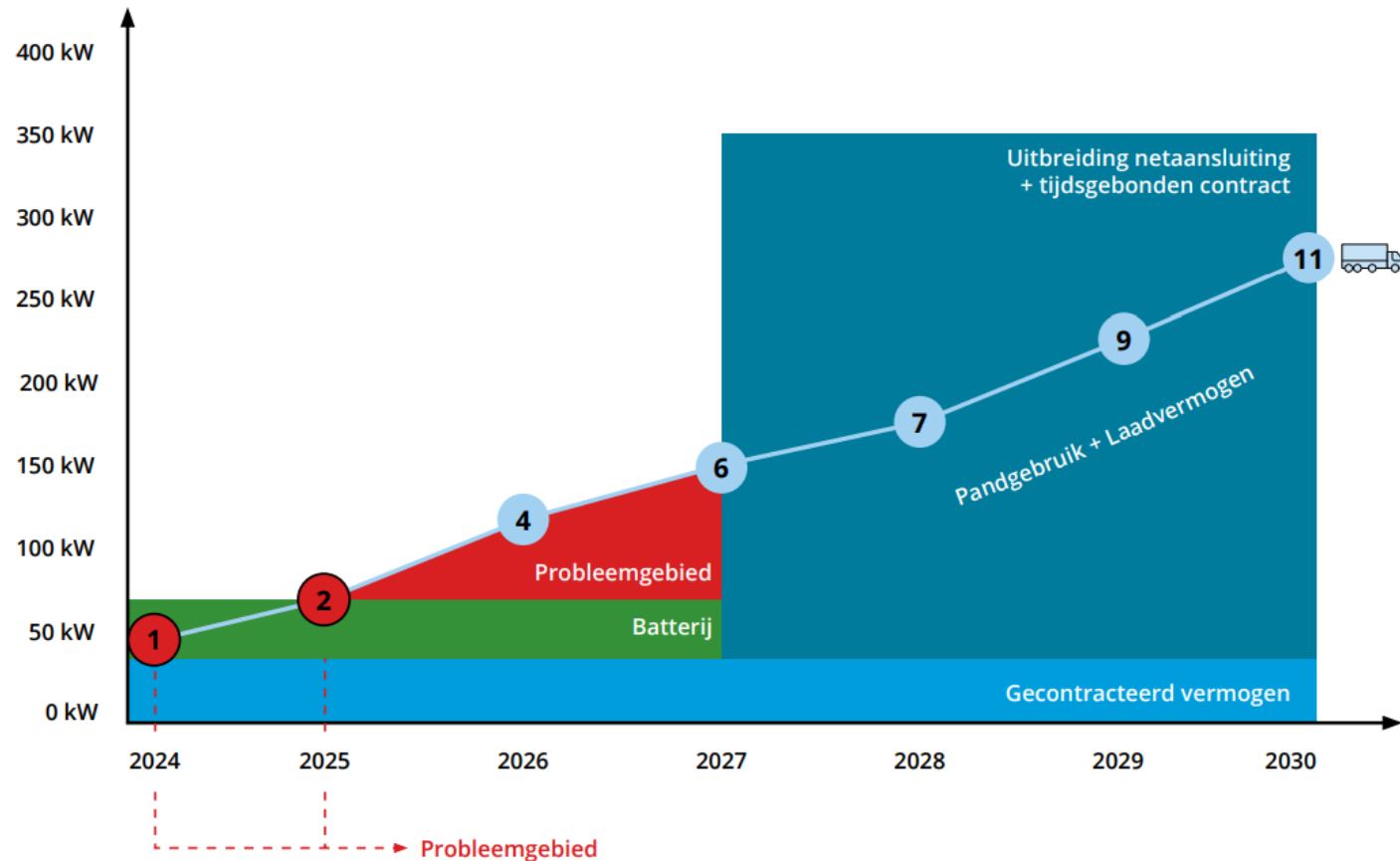


Inzicht in overschrijdingen gedurende jaar



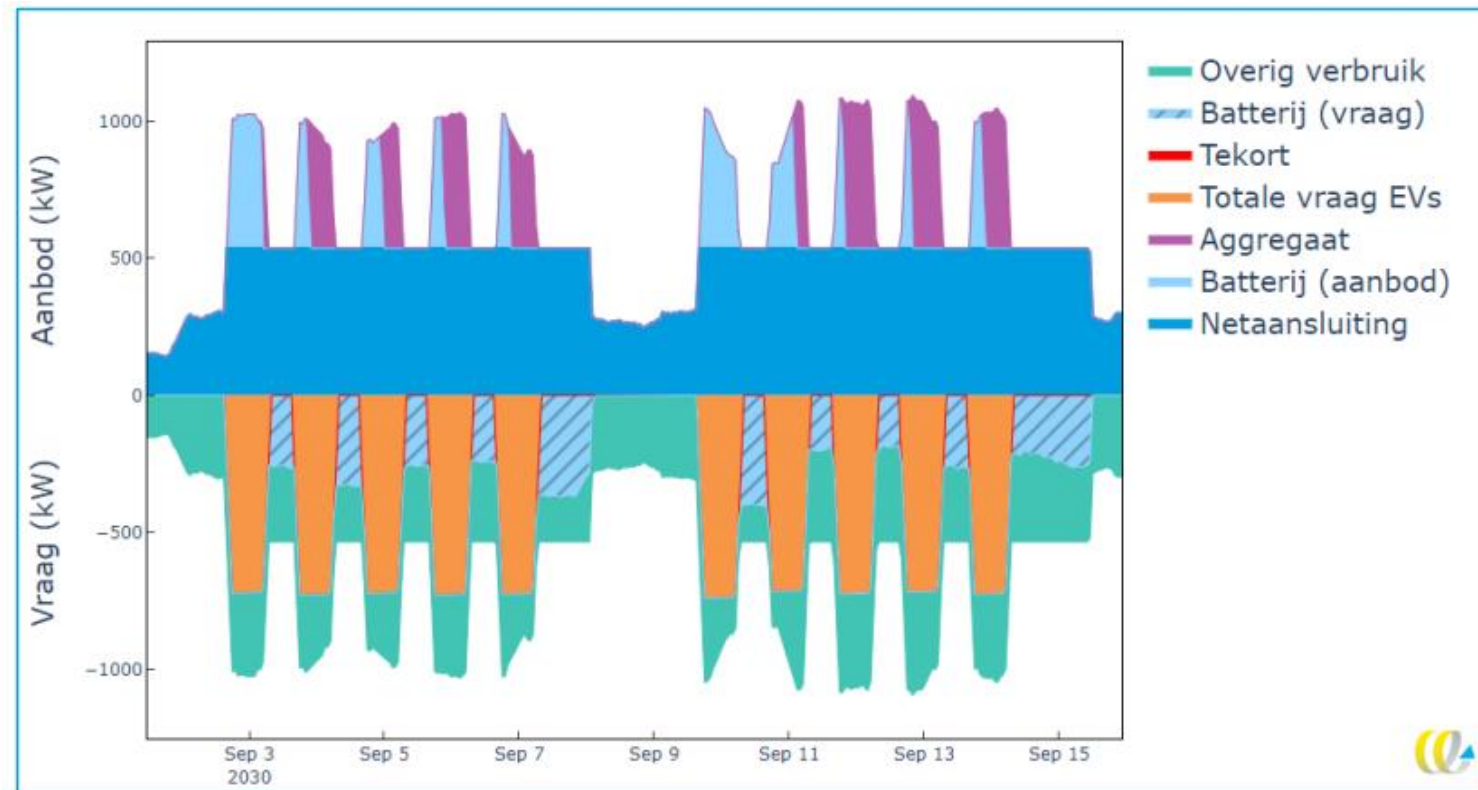
Voorbeeld – ontwikkeling in de tijd

- Groei van aantal vrachtwagens, en per jaar de hoeveelheid benodigd vermogen en of er een probleem is



Oplossingen

- Optimaliseren oplossingen zodat in elektriciteitsvraag voorzien kan worden
- Voorbeeld: batterij en aggregaat



In kaart brengen kosten en baten

Voorbeeld: Kosten batterij

	2-uurs- batterij	4-uurs- batterij	6-uurs- batterij	8-uurs- batterij	Eenheid
Investeringskosten batterij	€ 794,89	€ 1.124,68	€ 1.454,47	€ 1.784,27	€/kW
Jaarlasten investering batterij *	€ 104,51	€ 147,87	€ 191,23	€ 234,58	€/kW/jaar
Operationele kosten batterij	€ 19,87	€ 28,12	€ 36,36	€ 44,61	€/kW/jaar
Totale jaarlijkse kosten batterij	€ 124,38	€ 175,98	€ 227,59	€ 279,19	€/kW/jaar

Voorbeeld: Uitwerking verschillende oplossingen, en de resulterende energiekosten per kWh

Bedrijf	Omvang ZE wagenpark (ZE/totaal)	Mitigerende maatregel(en)	Energievraag elektrificatie wagenpark per werkdag	Kosten per kWh
Van Bortel Groep	8 van 20	Tijdsblokgebonden transportvermogen (1,5 MW)	Circa 1.750 kWh/dag	0,12
J. Prijs & Zn.	11 van 16	Tijdsblokgebonden transportvermogen (575 kW)	Circa 2.050 kWh/dag	0,06
Bakker Transport & Warehousing	27 van 45	Tijdsblokgebonden transportvermogen (2.235 kW) of energiehub	Circa 8.000 kWh/dag	0,04
Transport & Zo	35 van 180	Tijdsblokgebonden transportvermogen + extra uitbreiding fysieke aansluiting	Circa 9.300 kWh/dag	0,06
Van der Werff Logistics	30 van 205	Gecontracteerde vermogen is voldoende (2 MVA) + collectief laadplein	Circa 6.600-7.200 kWh/dag	0,06
Van Kuijk Groep	32 van 100	Geen netuitbreiding. Zon-pv + wind + aggregaat + batterij	Circa 10.350 kWh/dag	0,23

Direct starten of meer informatie?

Neem dan direct contact op:

 06 1905 7881

 johnny@nienhuistrucksolutions.nl

Dit product komt in aanmerking voor 50% subsidie via de FLEX-e subsidie